

PERSBERICHT

16 november 2009

D66 Zuid-Holland: 'Lage Rijksbijdrage voor RijnGouweLijn was te verwachten'

Het Rijk stelt voor de RijnGouweLijn-West naar Noordwijk en Katwijk een bedrag van 45 miljoen euro beschikbaar, en voor de Rijnlandroute 422 miljoen euro. Staatssecretaris Huizinga van Verkeer en Waterstaat zei tijdens de jaarlijkse conferentie 'Randstad Urgent' de door de provincie gemaakte tracékeuze te ondersteunen. Zij voegde daar echter aan toe voorlopig geen noodzaak te zien voor vertraming van het westelijk deel van de RijnGouweLijn. De inzichten in de verwachte reizigersaantallen geven hiertoe geen aanleiding. Dit geringe bedrag is een forse tegenvaller voor de Zuid-Hollandse coalitie.

RijnGouweLijn-West

D66-fractievoorzitter Geertjan Wenneker beschouwt de opmerking van Huizinga als een ondersteuning van de eerder door D66 ingenomen positie. "D66 is de partij die steeds enorme vraagtekens geplaatst heeft bij de vervoerscijfers. Tot die conclusie is ook de Staatssecretaris nu gekomen. Wij vinden dat Gedeputeerde Staten nu een pas op de plaats moeten maken en geen hogere bijdrage vanuit de Provincie beschikbaar moeten stellen. Wij vinden het financieel ondeugdelijk om daar – tegen beter weten in – mee door te gaan."

Afgelopen juni stemde de D66-fractie niet in met het plan voor de RijnGouweLijn, maar alleen met een ruimtelijke reservering voor het tracé waarop ook een busverbinding kan komen. "De vertraming is gelet op de verwachte reizigersaantallen niet verantwoord en zal bovendien ten koste gaan van het busvervoer in Leiden en de Duin- en Bollenstreek. Gelukkig vinden wij het Rijk hier nu aan onze zijde", aldus Wenneker.

De D66-fractie spreekt de verwachting uit dat het college in Zuid-Holland nu ook zal kiezen voor een busbaan. "Mocht daar in de toekomst aanleiding voor zijn, is opwaardering naar een trambaan altijd nog mogelijk. Het succes van de Zuidtangent kan uitstekend worden toegepast in deze regio. Milieuvriendelijk met waterstofbussen, en veel goedkoper dan met de lightrail."

Rijnlandroute

De D66-fractie is teleurgesteld dat er nog maar weinig ruimte lijkt te zijn voor discussie over de wijze waarop de Rijnlandroute zal worden aangelegd. Fractievertegenwoordiger Arjen Raap: "De voorkeur van het Rijk voor een tracé is zeer specifiek en laat weinig ruimte tot keuze over. Daar heeft D66 Zuid-Holland moeite mee, want er is slechts ten dele voldaan aan een aantal voor ons essentiële randvoorwaarden, zoals de ondertunneling van Voorschoten en de halfverdiepte ligging beneden Stevenshof."

D66 Zuid-Holland maakt zich bovendien grote zorgen over de verdere financiering van het plan. Nu het Rijk een bedrag van 422 miljoen euro ter beschikking stelt, zal nog altijd een groot deel van de aanlegkosten voor rekening van de provincie en gemeenten komen.

EINDE PERSBERICHT

Noot voor de redactie:

Mocht u naar aanleiding van dit bericht meer informatie willen, dan kunt u contact opnemen met:
Geertjan Wenneker, D66 Statenlid **M.** 06 - 480 76 850;