

Samenwerking Noord- en Zuid-Holland

GroenLinks en D66 duiken in de regionale verkeersproblematiek



NOORDWIJKERHOUT/VOGELENZANG - Op 8 januari verdiepten politici van GL en D66 zich gezamenlijk in de verkeersproblematiek van de Bollenstreek en Zuid Kennemerland. En in mogelijke oplossingen in de vorm van verbeterde of nieuwe routes. Na een aftrap in het gemeentehuis van Noordwijkerhout werden bestaande knelpunten bezocht en werd bekeken welke gevolgen bepaalde oplossingen zouden hebben voor bebouwde gebieden, de natuur en de bollenvelden. Er werd nagepraat in de wachtkamer van het station Vogelenzang/Bennebroek. Eensluitende oplossingen voor routes kwamen er niet uit, wel meer inzicht in de voor- en nadelen van alternatieven. En de breed levende wens dat de provincies actiever gaan helpen om oplossingen van de grond te krijgen.

door Ruud Vader

De gevoelstemperatuur buiten ligt onder de tien graden als zeventien politici van beide partijen de vergaderzaal in Noordwijkerhout bevolken. Het zijn Raadsleden uit de Bollenstreek en Zuid-Kennemerland, Statenleden uit Noord- en Zuid-Holland, een Commissielid en een Wethouder. Gespreksleider is Ton Hoffmans uit Noordwijkerhout die samen met Richard Kruijs uit Bloemendaal het initiatief heeft genomen voor dit bijzondere overleg. Bijzonder, omdat het niet formeel is en er ook geen besluiten worden genomen. Het idee was om

Politici van beide partijen verkenden gezamenlijk verkeersknelpunten. Hier de spoorwegovergang bij Piet Gijs, Noordwijkerhout (Foto: Ruud Vader).

elkaar wederzijds te informeren over inzichten en studies die er al zijn en, voor zover al aanwezig, standpunten die diverse achterbanen willen gaan promoten. Al snel bleek dat de materie complexer is dan alleen maar verkeerstechnisch.

Neveneffecten

Er is samenhang met nog in te plannen woonbebouwing waarvoor aanvullende verkeerscapaciteit nodig is, met het compensatiebeleid voor bollengrond (als er bollengrond ergens wordt gebruikt voor andere doeleinden, moet er ergens anders compenserende nieuwe bollengrond beschikbaar worden gesteld). Ook komt naar voren dat elke oplossing wel ten koste gaat van het een of ander en, behalve de beoogde verkeerstechnische verbeteringen, ook ongewenste neveneffecten kan hebben. Bijvoorbeeld de verbreding van de N207 (de verbinding onderlangs Nieuw Vennep tussen de A4 en de N208, de Herenweg die van Haarlem naar Leiden loopt). Voor die verbreding is budget en zal dit jaar worden gestart. De verbreding loopt echter tot aan de Provinciegrens, vlak voor de ringvaart waar de weg (voorlopig) tweebaans blijft. Wat als dat laatste stukje ook vierbaans gaat worden? Dan kunnen er congesties ontstaan bij de Keukenhof. Die zou je kunnen oplossen

met een verlenging van de N207 door de velden ten noorden van de Keukenhof, maar dan is er kans op sluipverkeer van de A4 via de N207 en de N206 naar Den Haag. Ook niet leuk.

Lang of kort

Het gezelschap begeeft zich in een colonne van negen wagens naar de spoorwegovergang bij Piet Gijs op de N443. Dit is een gelijkvloerse kruising van weg en treinverkeer waar twaalf keer per uur een trein langs dendert. Best lastig voor het wegverkeer, waaronder veel vrachtwagens. Noordwijkerhout zou daar graag een tunnel willen maken, maar daar is geen geld voor. Niet-Noordwijkerhoutse politici in de groep hebben begrip voor het wegverkeer, maar vinden ook goede treinverbindingen belangrijk.

De volgende stopplaats is aan het westelijke eind van de N207, bij het Shell benzinstation op de N208. Daar krijgt men een indruk van alles wat plaats zou moeten maken voor een doorgetrokken N207, ten noorden van de Keukenhof. De zogenaamde 'lange Oost-West verbinding bezuiden Bennebroek'. Hier hebben enkele Bloemendalers voorkeur voor. Wat verderop op de N206 tegenover de Tiltenberg kun je zien hoe een 'korte Oost-West verbinding bezuiden Bennebroek' zou kunnen lopen. Dit is de voorkeur van enkele Hillegommers.

In de wachtkamer van station Vogelenzang/Bennebroek komen de kaarten op tafel en wordt nagepraat. Onder andere over een 'ronde bollenstreek' waarbij de N449 langs Rijnsburg wordt verbeterd, in combinatie met een noordelijke Oost-West ontsluiting. Gevreesd wordt dat de verbeteringen ook zullen leiden tot complete verkeersinfarcten vanuit het oosten naar de kust toe, op mooie zomerdagen. Bewoners in de regio zullen, als het goed is, in de programma's van GL en D66 de neerslag kunnen vinden van deze studiedag. Misschien wel al in de vorm van voorkeuren voor bepaalde oplossingen. Statenleden kregen ten slotte de wens mee dat de Provincies zich actiever gaan inspannen voor noodzakelijke verbeteringen. ●



In de wachtkamer van het voormalig Station Vogelenzang/Bennebroek werden meningen en informatie uitgewisseld (Foto: Ruud Vader). ●

Regiowethouders verdeeld over woonverdeling woonwagens

REGIO - Holland Rijnland stelt voor om voor de aanbidding en toewijzing van woonwagendplaatsen een soort van regionale woonverdeling op te richten. Op dit moment heeft iedere gemeente eigen lokale regels wie er in de kampen komt te wonen. Bij een voorbespreking van het nieuwe verdeelsysteem waren de regiowethouders echter tot op het bot verdeeld. De bewoners van de woonwagens hechten namelijk erg aan bloedverwantschap op het eigen kamp.

door Nico Kuyt

Het regionale huisvestingsbeleid is gericht op de realisatie van één open woningmarkt. Voor elke gemeente moeten dezelfde regels gelden, de toewijzing transparant zijn en de keuzevrijheid voor de woonconsumenten zo groot mogelijk.

Die doelstelling geldt ook voor de aanbidding en toewijzing van woonwagendplaatsen, zo stelt Holland Rijnland. Zij wil de regelgeving verbeteren. Het moet op een vergelijkbare wijze gebeuren als de andere woonruimten in het regionale woonverdeelsysteem. Net als bij Woonzicht geschiedt de toewijzing dan op inschrijfduur en woonwagendpunten. Maar niet iedereen kan echter naar een woonwagendplaats dingen. De woningzoekende moet aantoonbaar in een woonwagen wonen of in de voorafgaande tien jaar tenminste zes jaar onafgebroken hebben gewoond. Zo komen alleen woonwagendbewoners in de kampen.

Verdeeld

Maar een aantal regiogemeenten stelt vraagtekens bij dit idee. Voor enkele gaat het nog niet ver genoeg. Die willen dat iedereen kan meedingen naar een woonwa-

genplaats. "De woonruimteregeling houdt niet op bij enkele vrijeplaatsen", gaf wethouder Leo Maat van Leiderdorp aan. Maar Alfons Morssink van Noordwijkerhout zag er helemaal niets in. Dit vanwege het bloedverwantschap op de kampen. "Het werkt verstoring op de familiestructuren. Ik heb liever een plaatselijk beleid en rust in de tent, dan een regionaal beleid met mogelijke verstoringen." Maar volgens regiobestuurder Jos Wienen zullen de zoekers naar een standplaats alleen reageren op plekken waar al familie woont. Dit overtuigde Morssink niet. "Als iemand zijn dochter wil laten staan, dan moet die zich eerst aanmelden en dan komt misschien een tante uit Wassenaar er te wonen."

Op verzoek van Arjan de Kok van Oegstgeest zal Wienen nog wel in contact treden met vertegenwoordigers uit de woonwagenwereld om te horen wat zij er zelf van vinden. Als daaruit geen onoverkomelijke zaken komen, wordt het voorstel voor een beslissing voorgelegd aan het Algemeen Bestuur van de regio. ●

Tango Night in Noordwijk

NOORDWIJK - Op zaterdag 23 januari vindt 'A Secret Tango Night' plaats bij Klooster, aan de Hoofdstraat 96 in Noordwijk. Er is een dansshow en er worden diverse workshops verzorgd. Aanvang is om 21.00 uur. De entreprijs bedraagt 10 euro. Bij reservering via email (milonganoordwijk@live.nl) betaalt men 8,50 euro. Voor meer informatie kan men kijken op www.milonganoordwijk.blogspot.nl. ●

De eerste van 2010



NOORDWIJK - De eerste zeehond van 2010 vorige week donderdagmiddag gespot op het Noordwijkse strand. Medewerkers van de EHBZ zijn ter plaatse gegaan en hebben de zeehond geobserveerd. Men heeft besloten het diertje rustig te laten liggen. Wel wordt de zeehond goed in de gaten gehouden (Foto: Rinus Noort). ●

MASSADA

GRAND CAFÉ - STEAKHOUSE

Wij zijn jarig!

3-gangen
verrassings menu

19 Jaar
Euro

www.massada.nl

Massada Hillegom
0252-523299

Massada Nieuw-Vennep
0252-684399

Massada Voorhout
0252-216734