

Lissenaren geven moed niet op

Strijd om veiligere Heereweg

DOOR ROB ONDERWATER

LISSE - Een dodelijk verongelukte motorrijder, flinke botsingen van bromfietzers met een muurtje en een verkeersheuvel en diverse andere zware ongevallen. Het is soms levensgevaarlijk op de Heereweg in Lisse. Bewoner Sjoerd Heeringa (nummer 440), voorzitter van de vereniging van huiseigenaren, heeft de situatie al meerder keren aangekaart bij gemeenteraad en provincie, maar dit heeft nog niet tot een oplossing geleid.

Opgeven doet Heeringa niet. Hij heeft statenlid Geert Jan Wencker (D66) bereid gevonden om een kijkje te nemen naar de gevaarlijke punten van de weg. Dat gebeurt vrijdagavond. Heeringa hoopt dat er ook bewoners van de Heereweg meelopen. „Dit is voor ons de laatste strohalm om uit deze impasse te komen waarin gemeente en provincie elkaar de bal toespelen.”

De Lissenaar is geen onbekende voor het college van Lisse. Hij heeft al meerdere keren gesproken, met verantwoordelijk wethouder Guus Mesman. In de gemeenteraad heeft Heeringa al drie keer ingesproken. Het gesprek met Mesman leidde volgens Heeringa tot 'marginale oplossingen', zoals het plaatsen van verkeersborden. Het draait allemaal om drie knelpunten: het te smalle fiets- en voetpad, een 'nare en rare' slinger in het fietspad en het voetpad bij het bedrijf Topkeukens dat 'ineens' ophoudt.

De gemeente onderkent de problemen, maar die houding leidt volgens Heeringa tot niets. Het fiets- en voetpad blijft te smal. „Ze hebben aangegeven dat als wij onze heg maar willen weghalen en nog een stukje grond inleveren, het allemaal wel goed komt met het fiets- en voetpad. Dat ligt trouwens al op het terrein van onze vereniging van eigenaren, dat voor 1 euro per jaar wordt gehuurd.”

Het slingerende fietspad wil de gemeente vervangen door een nieuw fietspad, aan te leggen langs het water (Mallégat) naar de Engel. Heeringa: „Wij denken dat daardoor juist een nieuw ge-

vaarlijk fietspadkruispunt ontstaat en dat ook de dan links afslaande fietsers door die rare bocht het tegemoetkomend fietsverkeer te laat zien. Door de as van de weg iets naar het oosten op te schuiven, ontstaat er ruimte voor een breder voetpad en kan de slinger minder scherp worden en iets naar het noorden worden opgeschoven.”

De provincie heeft Heeringa gemeld dat er daardoor vier extra bochten in de weg ontstaan. Dat bestrijdt hij. „Het gaat over vijftig tot negentig centimeter over een lengte van honderd meter.” Over het 'ophoudende' voetpad bij Topkeukens: de gemeente heeft met het bedrijf afgesproken dat de hekjes bij de parkeerplaats op enkele plekken verwijderd zullen worden. Dat is volgens Heeringa kiezen uit twee kwaden. „Of je gaat met kinderkar, rolstoel of rollator tussen de auto's door of je moet alsnog het fietspad op. Ons voorstel is om de vijf parkeerplekken bij Topkeukens ruimschoots te compenseren met een parkeerplaats bij het straks doodlopende stuk Catharijnelaan.”

Heeringa hoopt dat de komst van het statenlid leidt tot actie. „Wij worden telkens van het kastje naar de muur gestuurd. De provincie regelt het hele traject en zegt dat het voetpad de verantwoordelijkheid is van de gemeente. Maar die heeft de uitvoering weer uitbesteed aan de provincie. Wij zijn ervan overtuigd dat er meer mogelijk is en moet zijn om de weg veiliger te maken. Helaas bevestigen de recente ongelukken op dit stukje Heereweg ons gelijk.”