

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

G. Wenneker (D66)
(d.d. 2 februari 2010)

Nummer
2349

Onderwerp
Kaagbebakening

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Provinciale Staten hebben in 2006 de beleidsnota Provinciale Vaarwegen en Scheepvaart unaniem goedgekeurd. Dit besluit is genomen onder de voorwaarde dat aan de geuite bezwaren omtrent de vaarwegmarkering Kagerplassen tegemoet diende te worden gekomen in overleg met alle betrokkenen. Dit betroffen de toenmalige gemeente Warmond en de natuur- en recreatiesector, die breed vertegenwoordigd was door een twintigtal bedrijven en organisaties.

Uit dit overleg is voortgekomen dat er geen onnodige betonning, lichtopstanden of bewegwijzering op de Kagerplassen hoeft plaats te vinden.

De D66-fractie heeft het signaal bereikt dat de gemaakte afspraken met de betrokkenen (onder andere de gemeente Teylingen) niet zijn nagekomen. De reden zou zijn dat er een nieuwe vaarwegbeheerder is, die niet op de hoogte is van de eerder gemaakte afspraken. Inmiddels is de vaargeul gemarkeerd met opstaande bebakening - in weerwil van eerder gemaakte afspraken - die op instigatie van Provinciale Staten werden gemaakt.

- 1. In overleg tussen de provincie Zuid-Holland, de gemeente (inmiddels) Teylingen en een aantal betrokken partijen - is constructief gezocht naar een oplossing. Buiten discussie stond dat er veel verbeterd zou kunnen en moeten worden aan de zichtbaarheid van de bestaande verlichting en dat een goede verlichting/bewegwijzering tot stand zou kunnen komen op de wal zonder onnodige betonning in het water. Kan het college van Gedeputeerde Staten zich herkennen in deze uitgangspunten, volgend uit het overleg? Is het correct dat de nieuwe vaarwegbeheerder niet op de hoogte was van de in het verleden gemaakte afspraken?*

Antwoord

Er is, in overeenstemming met de gemaakte afspraken, afgezien van betonning in het water, ter markering van de vaargeul over de Kagerplassen. Om de vaarweg voor de beroepsvaart te markeren is het noodzakelijk geacht ook een aantal lichtopstanden in het water te plaatsen. Vanaf de oevers zouden deze lichtopstanden, vanwege de afstand en het bladerdak van de aldaar aanwezige bomen, de vaargeul niet goed zichtbaar kunnen markeren. De nieuwe vaarwegbeheerder was goed op de hoogte van het feit dat er geen betonning zou komen en heeft de bestekstekeningen van de bebakening beoordeeld.

- 2. Op de Kagerplassen zijn sinds november 2009 alsnog betonning, bewegwijzering en lichtopstanden in het water geplaatst. Welke omstandigheden zijn er sinds de vaststelling van de beleidsnota Provinciale Vaarwegen en Scheepvaart dusdanig gewijzigd dat het college van Gedeputeerde Staten hebben gemeend van het besluit van Provinciale Staten af te wijken? Kunt u aangeven op welke momenten over dit nieuwe uitgangspunt overleg is geweest met de direct betrokkenen?*

Antwoord

Conform de afspraken is er geen betonning geplaatst. Het plaatsen van lichtopstanden past in de uitgangspunten van de beleidsnota. Ten behoeve van een optimale aanduiding is de bewegwijzering aan de lichtopstanden bevestigd. Tot februari 2009 is er veelvuldig overleg geweest met de betrokkenen.

- 3. Is het college van Gedeputeerde Staten zich bewust van het feit dat op de Kagerplassen, voor wat het nautisch beheer betreft, zich een geheel andere situatie voordoet dan op de overige 140 kilometer vaarweg die de provincie in beheer heeft en dat aldaar het primaat sinds jaar en dag bij de recreatievaart ligt zonder noemenswaardige problemen met de beroepsvaart?*

Antwoord

De provincie heeft 143 km vaarweg in beheer, waarvan alleen de Kagerplassen en het Braassemermeer niet door duidelijke oevers worden gemarkeerd. Daardoor is hier een afwijkende nautische situatie die juist vraagt om de vaargeul over de Kagerplassen voor de scheepvaart goed te markeren. Jaarlijks passeren circa 800 schepen de Kagerplassen, maar het aandeel recreatievaart is duidelijk groter. Voor de Provincie geldt echter, dat beide vormen van scheepvaart zo veilig en vlot mogelijk over de Kagerplassen kunnen varen (ook in het donker of bij verminderd zicht).

- 4. In het Startdocument Lichtopstanden Kagerplassen (Dienst Beheer Infrastructuur, bureau Beheer en Verkeer) van oktober 2008 wordt vermeld dat na de bezwaren van de betrokkenen tegen de plannen "afgesproken is om de geleiding van de doorgaande vaarroute door middel van lichtopstanden te verbeteren. Hiertoe is in 2006 een plan opgesteld dat door alle partijen is geaccepteerd." Het Startdocument is in februari 2009 met belanghebbenden besproken waarbij twijfels werden geuit omtrent nut en noodzaak van ten minste één van de nieuwe lichtboeien in het noorden en de twee in het zuiden, omdat deze geen enkele functie zouden vervullen ten behoeve van de veilige vaart en zelfs verwarrend en dus onveilig zouden zijn. Kan het college van Gedeputeerde Staten inzicht geven in wat de status is van het Startdocument en hoe met de gemaakte afspraken uit genoemd overleg is omgegaan?*

Antwoord

Het startdocument en de bevindingen van een bezichtiging vanaf het water hebben als basis gediend voor het uiteindelijke ontwerp van de bebakening, zoals die nu is gerealiseerd. Dit ontwerp is mede gemaakt op basis van een zorgvuldige afweging van de reacties uit de besprekingen.

5. *De beleidsnota Provinciale Vaarwegen 2006 concludeert dat "Als onderdeel van de westelijke route tussen Amsterdam en Rotterdam heeft dit traject zijn functie voor de binnenvaart min of meer verloren". Met dit traject wordt het traject bedoeld wat over de Kagerplassen gaat. Is het college van Gedeputeerde Staten van mening dat - gezien deze vaststelling in de nota - een dermate uitgebreide bebakening zoals nu is gerealiseerd, te veel de binnenvaart als uitgangspunt heeft genomen en te weinig oog heeft gehad voor elementen als natuur en landschap?*

Antwoord

Direct na de zinsnede dat de vaarweg aan belang heeft verloren, wordt in de nota gezegd dat de vaarweg belangrijk is voor het transport van bulkgoederen, grond en zand van de IJmond van Amsterdam voor de Leidse regio. Zand gewonnen uit zee wordt steeds meer toegepast en komt via de Kagerplassen en de Zijl richting Leiden. De vormgeving van de bebakening is gedimensioneerd op basis van veiligheid en zichtbaarheid voor met name de doorgaande scheepvaart. Onderkend wordt dat de Kagerplassen een uniek gebied zijn in Zuid-Holland. Voorbeelden van soortgelijke lichtopstanden zijn bijvoorbeeld ook aanwezig op de meren in Friesland. Inpassing in het landschap heeft als ontwerpcriterium niet de hoogste prioriteit gekregen.

6. *Het vaarwegenbeleid heeft raakvlakken met andere (provinciale) beleidsterreinen zoals milieu, recreatie en natuurbeheer. Ook de Vaarwegennota 2006 constateert dat er spanningen kunnen zijn tussen die belangen. Indien er sprake is geweest van een nieuwe afweging van het college, kan het college deze afweging nader onderbouwen?*

Antwoord

Er is geen sprake geweest van een nieuwe afweging. Er is gevolg gegeven aan de afspraak, dat er geen betonning zou komen en er zijn minder lichtopstanden gerealiseerd dan er oorspronkelijk waren voorzien. Verder schijnen niet alle lichtopstanden rondom om zo de omgeving niet onnodig in het licht te zetten, maar de verlichting van de vaarweg als primaat te houden.

7. *Is het correct dat enkele van de bij nacht lichtgevende, roodwitte bebakeningspalen, geheid zijn op locaties waar de Habitatrichtlijn dat niet toelaat? Zo ja, waarom heeft het college gemeend dat plaatsing van de bebakening op deze locaties mogelijk is?*

Antwoord

De Kagerplassen is geen beschermd gebied in het kader van de Habitatrichtlijn.

8. *Heeft het college van Gedeputeerde Staten zich gerealiseerd dat de verlichting die nu na zonsondergang wordt ontstoken vanwege de provinciale Brugsluitingsregeling (en die van Noord-Holland) geen nautische doeleinden dient voor de beroepsvaart, omdat die alleen al daarom niet meer vaart en de recreatievaart het zelfs met de huidige verlichting al uitstekend toe kan?*

Antwoord

De bedieningstijden van de bruggen (tot 22.00 uur) is er op gericht, dat er ook in de avond door de beroeps- en recreatievaart gevaren kan worden. In de herfst, winter en voorjaar zal verlichting na zonsondergang in ieder geval nodig zijn. Ook overdag zal verlichting noodzakelijk zijn, indien er door weersomstandigheden sprake is van verminderd zicht.

9. *Op welke termijn is het college van Gedeputeerde Staten voornemens om met de direct betrokkene in overleg te treden teneinde de situatie op de Kagerplassen in overeenstemming te brengen met de eerder gemaakte afspraken?*

Antwoord

Op 8 maart 2010 is er een bestuurlijk overleg tussen de gedeputeerde Verkeer - de heer Van Dijk- en de direct betrokkenen, waarbij eenieder de gelegenheid zal krijgen zijn of haar zienswijze op de naleving van de gemaakte afspraken te geven.

Den Haag, 16 februari 2010.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

M.H.J. van Wieringen-Wagenaar

J. Franssen