

# ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

S. Nulkes (VVD) en G. Wenneker (D66)

(d.d.18 augustus 2009)

Nummer

2300

Onderwerp

Reconstructie N443 en vervanging Piet Gijzenbrug te Noordwijkerhout

Aan de leden van Provinciale Staten

*Toelichting vragenstellers*

*De provincie Zuid-Holland heeft gepland om in 2010 de Piet Gijzenbrug (N443) te vervangen en daarvoor gedurende een periode van enkele maanden de 's-Gravendamseweg tussen Noordwijkerhout en Teylingen volledig af te sluiten. Ook zijn er plannen om de 's-Gravendamseweg in 2010 te reconstrueren.*

1. a. *Kan het college van GS aangeven wat de samenhang en de duur van deze projecten is?*

Antwoord

De samenhang is dat deze werkzaamheden gelijktijdig uitgevoerd gaan worden. De werkzaamheden aan de Piet Gijzenbrug zijn bepalend en duren circa vijf maanden. Gelijktijdig zal het onderhoud aan de 's-Gravendamseweg verricht worden.

- b. *Is het correct dat de N443 volledig tijdens uitvoering van beide projecten volledig wordt afgesloten? Zo ja, hoe lang duurt dit?*

Antwoord

Onderzoek wijst uit dat een gedeeltelijke afsluiting van de N443, waarbij het voetgangers- en fietsverkeer doorgang heeft en de weg is afgesloten voor motorvoertuigen, de beste uitvoeringsmethode is. De werkzaamheden zullen voor een afsluiting van circa vijf maanden zorgen.

2. a. *Welke maatregelen nemen GS om de ontsluiting en bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden zo optimaal mogelijk te houden?*

Antwoord

Er zullen omleidingsroutes ingesteld worden gedurende het onderhoud.

- b. *Op welke wijze stemt de provincie met de betrokken gemeenten af hoe de verkeersstromen goed worden afgewikkeld tijdens de werkzaamheden?*

Antwoord

Door tijdig overleg. De gemeente Noordwijkerhout heeft ingestemd met gedeeltelijke afsluiting van de N443. De Gemeente Teylingen heeft aangegeven ook de effecten van de gedeeltelijke afsluiting op het omliggende verkeer in kaart gebracht te willen hebben. Dit zal middels een verkeersmodel worden onderzocht. De resultaten zullen november/december 2009 beschikbaar zijn.

- c. *Heeft de provincie inzicht in (gemeentelijke) infrastructurele projecten die gelijktijdig aan deze werkzaamheden plaatsvinden op wegen die als een alternatieve route voor de N443 gelden tijdens de werkzaamheden?*

Antwoord

Ja.

- d. *Zo ja, in hoeverre worden deze projecten op elkaar afgestemd, zodat doorgaand verkeer zo min mogelijk hinder ondervindt van de werkzaamheden en de bereikbaarheid zo optimaal mogelijk blijft?*

Antwoord

Er is inzicht in alle projecten, waardoor er afstemming plaats kan vinden. Dit betreft projecten van gemeenten en Rijkswaterstaat.

3. a. *Door intensivering van de Stedenbaan zal de naastliggende overweg vaker of langer gesloten zijn. Heeft het college van GS onderzocht wat hiervoor de consequenties zijn voor de doorstroming van het auto- en vrachtverkeer op de Piet Gijzenbrug?*

Antwoord

Met Noordwijkerhout is meerdere malen overleg geweest over de problematiek rondom de Piet Gijzenbrug, gezien vanuit de optiek verkeersveiligheid. Om op korte termijn de verkeersveiligheid voor fietsers aanzienlijk te verbeteren, is een verbreding van de brug noodzakelijk. Gecombineerd met de ouderdom van de brug wordt deze wens nu in het onderhoudstraject meegenomen. Naar de mogelijkheid van een tunnel in het kader van intensivering van het spoorverkeer is geen onderzoek gedaan.

- b. *Is het college van GS met de VVD en D66 van mening dat dit een goed moment is om de verkeersproblematiek aldaar in breder verband te bekijken en bijvoorbeeld de aanleg van een tunnel (in plaats van een brug, of een tunnel voor het spoor) te overwegen?*

Antwoord

Het in een breder verband bekijken van de verkeersproblematiek en de aanleg van een tunnel past in een meerjarenplan. De huidige verkeersproblematiek vereist echter een aanpak op korte termijn.

