

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

G. Wenneker (D66)

(d.d. 26 juni 2008)

Nummer

2179

Onderwerp

Windturbines A4

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

In 2003 is de gemeente Den Haag gestart met een stadsbrede locatiestudie voor de plaatsing van windturbines langs de A4. Binnen het verstedelijkte gebied van Den Haag bleek geen ruimte voor inpassing van windturbines.

Sinds 2005 vindt er vervolgonderzoek door de gemeente Den Haag plaats ter waarde van inmiddels ruim € 133.000.

Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Den Haag stelt dat de onderzoeken hebben uitgewezen dat er voor plaatsing van grote windturbines langs de A4 op enkele plekken technische en planologische mogelijkheden zijn, die echter in verband met de gebiedsontwikkeling in de Vliet/A4-zone, voor beleidsmatige problemen zorgen. Daarnaast geeft Den Haag aan dat daarmee de planfase afgerond is. Op dit moment vindt een goede afweging plaats tussen alle belangen en beleidsmatige uitgangspunten.

1. *Bent u bekend met de onderzoeken die gemeente Den Haag uitvoert naar de plaatsing van windturbines langs de A4?*

Antwoord

Ja; deze zijn in ons bezit.

2. *Is de provincie Zuid-Holland in overleg met de gemeente Den Haag over de plannen voor windturbines langs de A4 van de gemeente Den Haag? Zo ja, wat is de stand van zaken en de rol van de provincie?*

Antwoord

Ja. Dit overleg vindt regelmatig plaats. Van de oorspronkelijk vier geplande molens is op basis van veiligheidsonderzoek de molen bij het ADO-stadion afgevallen. Recent hebben wij vernomen dat de andere molens planologisch afgewogen gaan worden met andere belangen. In ambtelijk overleg in stads-gewestelijk verband in september zullen we naar de voortgang vragen. Zonodig leidt een en ander tot bestuurlijke vervolgcacties. Onze rol daarin is stimulerend en faciliterend.

3. *Kunt u aangeven welke beleidsmatige problemen mogelijk een belemmering vormen voor de plaatsing van de windturbines?*

Antwoord

Gemeente Den Haag onderzoekt woningbouwmogelijkheden in de Vlietzone. De nabijheid van windmolens dient in dat verband onderzocht en afgewogen te worden.

4. *Welke plekken zijn technisch en planologisch geschikt bevonden en komen in aanmerking voor plaatsing van de windturbines?*

Antwoord

Zie 3.

5. *Is het college het met de D66-fractie eens dat het streven van Den Haag om een CO₂-neutrale stad te worden, gesteund moet worden door de provincie en tevens uitstekend past in het provinciaal beleid?*

Antwoord

Als provincie streven we in ons Coalitieakkoord een andere doelstelling na, namelijk een CO₂-reductie van 20% (tezamen met een aandeel duurzame energie van 20% en een energiebesparing van 20% (in 2020), realisatie 350 MW wind-energie en bij de provinciale organisatie een CO₂-neutrale huishouding en 100% duurzame aanbesteding.

Binnen de kaders van ons akkoord steunen wij de gemeente Den Haag. Om dit aandeel duurzame energie te halen, is iedere pijplijnlocatie uit onze Nota Wervel hard nodig!

6. *Zijn er middelen gereserveerd door de provincie voor de financiering van deze plannen en voor welk deel is de provincie bereid deze plannen (mede) te financieren?*

Antwoord

Binnen ons energiebeleid hebben we drie speerpunten: warmte, wind en innovatie. We zijn de mogelijkheden aan het verkennen of er regionale klimaat-akkoorden gesloten kunnen worden, waarin iedere partij zijn (ook financiële) inspanningen verduidelijkt. Qua financiering zien wij echter nu vooralsnog alleen mogelijkheden voor innovatieve oplossingen en dan vooral in de sfeer van onderzoek.

Den Haag, 15 juli 2008

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

M.H.J. van Wieringen-Wagenaar

J. Franssen