

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

E.M.L.H. Maassen (SP), G. Wenneker (D66),
(d.d. 19 maart 2008)

Nummer

2154

Onderwerp

Rotonde N443

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragenstellers

Op 22 januari 2008 stelde de heer Wenneker vragen over de verkeersveiligheid van de N443, bekend als de Carolus Clusiuslaan, Teylingerlaan en 's-Gravendamseweg. In de beantwoording hiervan gaven GS aan op de hoogte te zijn van de problemen die fietsers ondervinden bij het oversteken van de weg. Dit probleem speelt met name bij de kruising met de Oude Herenweg/Frank van Borselenlaan. Hier steken veel scholieren, maar ook toeristen, de N443 over. Alle kruisingen waar fietsers de N443 oversteken, zijn veilig geworden na de aanleg van een rotonde, met uitzondering van de genoemde kruising. Deze week presenteerde de gemeente Teylingen plannen om ook op deze kruising van een rotonde te voorzien. In het Leidsch Dagblad van 15 maart 2008 spreekt wethouder Van der Zon de verwachting uit dat de provincie voor 50% deelt in de kosten van deze rotonde.

- 1. Zijn GS met D66 en SP van mening dat een rotonde op de kruising van de N443 met de Oude Herenweg/Frank van Borselenlaan de veiligheid van overstekende fietsers zou verhogen?*

Antwoord

Ja.

- 2. Op 27 juni 2007 besloten PS om € 1.135.000,00 beschikbaar te stellen voor de aanleg van rotonde de Halve Raak te Boskoop. Welke overeenkomsten en welke verschillen zijn er tussen de verkeerssituatie die de aanleg van deze rotonde noodzakelijk maakt, en de situatie op de N443, zoals vermeld in de inleiding?*

Antwoord

Er zijn verschillen tussen de twee kruispunten:

- De rotonde Halve Raak is tot stand gekomen in het kader van economische ontwikkeling van het landbouwgebied van Boskoop, waarbij voor de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid een nieuwe verkeersontsluiting op het provinciale wegennet vereist was. Een rotonde was in dat geval de beste oplossing.

