

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

H.F.A. van der Nat (SP), E.M.L.H. Maassen (SP) en G. Wenneker (D66)

(d.d. 5 maart 2008)

Nummer

2150

Onderwerp

RGL 3: RijnGouweLijn en NS

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

In een brief (6 februari 2008, kenmerk: NS/Hvt/08/03) aan GS laten de NS weten dat ze flink last gaan krijgen van de komst van de RijnGouweLijn. De NS geven aan dat zij nog niet volledig kunnen overzien of er een grote kans is op een verstoring van de toekomstige dienstregeling.

Ook geven de NS aan om in de toekomst in ieder geval niet meer treinen te laten rijden tussen Leiden en Utrecht.

De bouw van de stations Hazerswoude Rijndijk en Zoeterwoude zal volgens de NS gaan zorgen voor grote vertragingen op het traject Leiden-Utrecht. Dit zal betekenen dat de NS kunnen rekenen op een verlies aan inkomsten.

1. *Erkennen GS dat er geen uitbreiding van de huidige dienstregeling op het traject Leiden-Utrecht mogelijk is na de komst van RijnGouweLijn?*

Antwoord

Nee. De aanleg van de RijnGouweLijn (RGL) tussen Alphen aan den Rijn en Leiden Lammenschans staat een uitbreiding van de NS naar Utrecht niet in de weg. Een simulatie over genoemd traject heeft uitgewezen dat NS en RGL elk 4 ritten/diensten per uur per richting kunnen rijden. De uitbreiding van de NS-dienstregeling naar Utrecht zal voor de exploitatie afhangen van de uitbreiding van het hoofdspoor tussen Bodegraven en Woerden.

2. *In september 2007 verwachtten GS geen schadeclaim van de NS, zie het antwoord op vragen 27 juli 2007 van de SP. Hoe staan GS nu tegenover een eventuele schadevergoeding?*

Antwoord

Hierbij kunnen twee kwesties aan de orde zijn: 1) opbrengstderving NS als gevolg van samenloop met de RGL op het traject Alphen aan den Rijn - Leiden Lammenschans. 2) verstoring van de dienstregeling door de bouwwerkzaamheden aan genoemd traject.

1. Van opbrengstderving van de NS is vooralsnog geen sprake. De RGL-infrastructuur aan het traject Alphen aan den Rijn - Leiden Lammenschans is volgens planning eind 2015 gereed en dan ontstaat een samenloop met de NS op genoemd traject. Doch de NS-concessie voor het hoofdrailnet verloopt in 2015. Het is nog niet bekend wie de nieuwe concessiehouder wordt en wat de voorwaarden zullen zijn, die in die concessie worden opgenomen ten aanzien van samenloop.
2. Ten aanzien van de bouwwerkzaamheden aan het spoor is ProRail verantwoordelijk voor de buitendienststelling. Ten aanzien daarvan zal ProRail over het tijdsbeslag met de vervoerders afspraken maken, met het doel reizigers en vervoerders zo min mogelijk schade te berokkenen.
3. *Indien positief, wat heeft GS er toe doen bewegen om nu wel in te stemmen met een dergelijke vergoeding?*

Antwoord

N.v.t., zie beantwoording bij vraag 2.

4. *Vanuit welke financiële middelen zal dit geld dan worden betaald?*

Antwoord

N.v.t., zie beantwoording bij vraag 3.

Den Haag, 22 april 2008

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

M.H.J. van Wieringen-Wagenaar

J. Franssen