

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

H.F.A. van der Nat (SP), E.M.L.H. Maassen (SP), G. Wenneker
(D66)

(d.d. 5 maart 2008)

Nummer

2148

Onderwerp

RGL 1: Eindconcept TracénotaMER RijnGouweLijn West Fase 2

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragenstellers

Op 8 februari 2008 is het eindconcept TracénotaMER RijnGouweLijn West Fase 2 verschenen. Deze nota heeft bij de fracties van de SP en D66 diverse vragen opgeroepen.

1. *Heeft u kennisgenomen van het eindconcept TracénotaMER RijnGouweLijn West Fase 2?*

Antwoord

Ja.

Toelichting vragenstellers

In oktober 2007 verwachtte de provincie Zuid-Holland (PZH-2007-519581) dat de RijnGouweLijn in totaal ruim 161 miljoen reizigerskilometers per jaar zou halen. In 2002 was de verwachting zelfs 248 miljoen. Nu wordt het in de (voor het aantal reizigers) gunstigste variant 127 miljoen, zo blijkt uit de TracénotaMER RijnGouweLijn West Fase 2.

De fracties van de SP en D66 constateren dat de vervoerswaarde van de RijnGouweLijn ten opzichte van oktober 2007 wederom met ruim 20% naar beneden is bijgesteld en momenteel nog amper de helft bedraagt van de prognose in 2002.

Een lagere vervoerswaarde heeft een lagere frequentie óf een lagere kostendekingsgraad tot gevolg (of een combinatie). In het eerste geval raakt het "hoogwaardige" karakter van de verbinding aangetast, zeker wanneer men bedenkt dat de frequentie op de meeste delen van het traject slechts 4 x per uur zal zijn. In het tweede geval stijgen de kosten ten opzichte van de opbrengsten en zal op de bijdrage aan de rest van het OV moeten worden bezuinigd, wat zal leiden tot minder aanbod van busverbindingen.

2a. *Hoe beoordeelt het college van Gedeputeerde Staten de lagere vervoerwaarde van de RijnGouweLijn in relatie tot de kostendekkingsgraad en de frequentie?*

Antwoord

De RGL zal in de concessie uitgaan van een dienstregeling tussen Gouda en Leiden Lammenschans van vier keer per uur per richting, en tussen Leiden Lammenschans - Katwijk van acht keer per uur per richting. In die zin verandert er niets ten opzichte van de eerdere uitgangspunten over het voorzieningenniveau van de RijnGouweLijn (RGL).

De bijstelling van de vervoerwaarden is het gevolg van de actualisatie van de input in het provinciaal rekenmodel naar de meest recente beleidsmatige ontwikkelingen, zoals de laatst bekende woningbouwprognoses in Valkenburg. Daarnaast is het model verfijnd. De constatering uit die laatste rekenstag is dat het voorzieningenniveau van zowel bus als tram qua rendement ruim voldoende scoort. Het uitgangspunt bij de nieuwe concessies voor bus en tram is dat het voorzieningenniveau in totaal niet zal verslechteren. De tram zal de bus slechts vervangen in de verbindingen waar sprake is van parallel rijden, voor het overige zal de bus zo veel als mogelijk aansluitend op de tram opereren. Een passende notie hierbij is dat de bus circa 75% van het vervoergebied beslaat.

2b. *Welke keuze maakt het college tussen frequentie en kostendekking van de RijnGouweLijn met het oog op een toekomstige aanbesteding en de eisen die zij als concessieverlener daarbij zal meegeven?*

Antwoord

Ten aanzien van de concessie van de RGL staat het voorzieningenniveau min of meer vast (zie antwoord 2a). Verder zal de concessiehouder een kostendekkingsgraad van minimaal 60% moeten realiseren.

Toelichting vragenstellers

De TracénotaMER RijnGouweLijn West Fase 2 besteedt aandacht aan het aantal reizigers in de verschillende westelijke varianten en op het stukje Lammenschans – Transferium A4. Het toevoegen van het westelijk tracé lijkt nauwelijks tot extra passagiers op het deel tussen Lammenschans en Transferium A4 te leiden.

3. *Is het college van Gedeputeerde Staten, op basis van deze gegevens, van mening dat een ononderbroken RijnGouweLijn West en Oost een meerwaarde heeft voor de lijn als geheel?*

Antwoord

Ja. Het uitgangspunt "ononderbroken verbinding" houdt verband met de uitgangspunten voor een rendabele en efficiënte exploitatie (met betrekking tot de inzet van personeel en materieel) van de RGL van oost naar west. De concessiehouder zal de exploitatie vanaf één opstel terrein regelen.

Toelichting vragenstellers

Het tekort op de exploitatie van de RijnGouweLijn bedraagt volgens de nieuwste inzichten in de TracénotaMER RijnGouweLijn West Fase 2 9,6 miljoen euro (in oktober 2007: 6,5 miljoen euro).

4. *Is het aantal buslijnen dat (functioneel) wordt vervangen door de RijnGouweLijn voldoende om het hierboven genoemde tekort te kunnen opvangen? Zo nee, wat is het resterende tekort wat uit welke middelen gefinancierd moet worden?*

Antwoord

De vrijvallende middelen op grond van aan de RGL parallel rijdende bussen dekken een deel van het exploitatietekort van de RGL. Verder zal de bijdrage aan de RGL bestaan uit de huidige bijdrage voor de lopende treinconcessie (Gouda - Alphen aan den Rijn).

Toelichting vragenstellers

In de vergadering van Provinciale Staten van 17 oktober 2007 heeft gedeputeerde Veldhuijzen toegezegd in het eerste kwartaal van 2008 met nadere gegevens te komen over beheer, onderhoud en exploitatie van de RijnGouweLijn als geheel. Inmiddels zijn gegevens voor het westelijk tracé beschikbaar gekomen via Holland-Rijnland middels het document TracénotaMER RijnGouweLijn West Fase 2.

5. *Kan het college van Gedeputeerde Staten, nu de gegevens voor het westelijke deel van de RijnGouweLijn bekend zijn, ook de rapportage met nadere gegevens over beheer, onderhoud en exploitatie voor de RijnGouweLijn als geheel (Oost en West) verstrekken?*

Antwoord

Nog niet. De rapportage is in voorbereiding doch oplevering is afhankelijk van de uitkomst van het gesprek met de gemeente Leiden in het kader van de Interim Procesovereenkomst.

Toelichting vragenstellers

Uit de ter inzage liggende achtergrondrapportage, behorend bij de TracénotaMER RijnGouweLijn West Fase 2, wordt gesteld dat de RijnGouweLijn Oost ook zonder RijnGouweLijn West wordt gerealiseerd.

6. *Hoe verhoudt deze stellingname zich tot de bij herhaling uitgesproken "Geen Oost zonder West"? Welke conclusie moet worden getrokken ten aanzien van de haalbaarheid van de RijnGouweLijn West?*

Antwoord

Geen Oost zonder West is vooral een uitspraak van de gemeente Leiden. Met betrekking tot de haalbaarheid van de RGL West is te stellen dat deze verbinding voldoende vervoerwaarde genereert om een rendabele tramverbinding te exploiteren. Het vervoerwaarderapport toont dit aan. Bij het antwoord op vraag 3 is ingegaan waarom de provincie een ononderbroken verbinding belangrijk vindt. De provincie heeft daarom ook besloten substantieel middelen te reserveren voor de RGL West.

Toelichting vragenstellers

De RijnGouweLijn West zal in het MIRT-voorjaarsoverleg in mei 2008 worden besproken met de minister, mede in het licht van de uitkomst van het debat in de Tweede Kamer op 17 december 2007, waarin ook de RijnGouweLijn West als MIRT-waardig project is benoemd. Dit blijkt uit de beantwoording van uw college op vragen van de fracties van de PvdA, CDA en ChristenUnie (nr. 2127) van 21 december 2007.

7. *Wat zal de insteek van de gedeputeerde zijn bij het MIRT-voorjaarsoverleg, in het licht van de gegevens uit de TracénotaMER RijnGouweLijn West Fase 2?*

Antwoord

De insteek zal zijn een subsidieaanvraag voor het bedrag dat tekort is op de financiering. Dat wil zeggen bij een te financieren bedrag van circa 200 miljoen euro (het exacte bedrag is pas bekend na de tracékeuze) is momenteel 80 miljoen euro uit onze begroting gedekt en 37,5 miljoen euro uit het RIS-fonds van de regio Holland Rijnland. Dat betekent een subsidieaanvraag van circa 82,5 miljoen euro.

Den Haag, 22 april 2008

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

M.H.J. van Wieringen-Wagenaar

J. Franssen