

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

H.F.A. van der Nat (SP), E.M.L.H. Maassen (SP) en G. Wenneker (D66)

(d.d. 5 maart 2008)

Nummer

2147

Onderwerp

RijnGouweLijn 4: Streekplanherziening

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragenstellers

In het ontwerp van de achtste partiële herziening van het Streekplan Zuid-Holland West is het tracé van de RijnGouweLijn getekend. Hierin is slechts het tracé door de Breestraat opgenomen. Op 30 januari 2008 presenteerden GS samen met de gemeente Leiden echter een tussentijdse overeenkomst, waarin werd vastgelegd dat er voor 1 juli 2008 duidelijkheid zou komen over een keuze tussen het Breestraattracé en het tracé over de Hooigracht/Langegracht.

- 1. Betekent het opnemen van enkel het Breestraattracé in de achtste partiële herziening Streekplan West dat het onderzoek naar het beste tracé is afgerond? Zo ja, wat zijn de uitkomsten van het onderzoek. Zo nee, waarom is het tracé Hooigracht/Langegracht niet opgenomen in de streekplanherziening?*

Antwoord

Nee, de onderzoeken genoemd in de Interim-procesovereenkomst RGL Zuid-Holland-Leiden zijn nog niet afgerond. Bij de behandeling van het Definitief Ontwerp van de RijnGouweLijn Oost in de PS-vergadering van 17 oktober 2007 is reeds aangegeven dat de streekplanherziening nodig is om de doorzettingsmacht te kunnen effectueren. Deze is alleen aan de orde voor het Breestraattracé. Bovendien is door Provinciale Staten in hun vergadering van 19 december 2007 besloten om in te stemmen met de start van de Achtste partiële herziening van het Streekplan Zuid-Holland West 2003, RijnGouweLijn Oost en dat deze betrekking zal hebben op het realiseren van de RijnGouweLijn Oost op het grondgebied van de gemeente Leiden via het Breestraattracé.

- 2. PS besluiten op 25 juni 2008 over het voorliggende ontwerp van de streekplanherziening. Dit is dus voor de deadline van het onderzoek dat met de gemeente Leiden is afgesproken. Waarom is er gekozen voor dit tijdspad?*

Antwoord

Teneinde te voorkomen dat een eventuele effectuering van de doorzettingsmacht vertraging zal ondervinden, is voor deze planning gekozen. In de bovengenoemde Interim-procesovereenkomst is voorzien dat PS op 25 juni 2008 kunnen besluiten over de tracékeuze die nu met Leiden wordt onderzocht.

Toelichting vragenstellers

Tijdens de commissievergadering Mobiliteit, Kennis en Economie op 13 februari 2008 zei gedeputeerde Veldhuijzen het volgende: "Wij zijn vooringenomen om het eens te worden. Als u kijkt wat de positie van Leiden is, dan kunt u daar een zekere vooringenomenheid uit afleiden, en dan juist niet voor de Breestraat." (Bron audioverslag)

3. *Hoe is deze zekere vooringenomenheid voor het tracé Hooigracht/Langegracht te rijmen met het ontbreken van hetzelfde tracé in het ontwerp van de streekplanherziening?*

Antwoord

Verwezen wordt naar het antwoord op vraag 1.

Den Haag, 22 april 2008

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

M.H.J. van Wieringen-Wagenaar

J. Franssen