

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

G. Wenneker (D66)
(d.d. 22 januari 2008)

Nummer
2134

Onderwerp
Verkeersveiligheid N443

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

De Provinciale weg N443 verbindt de [N208](#) in het centrum van [Sassenheim](#) met de [N206](#) in de gemeente [Noordwijkerhout](#). In Sassenheim heet de weg Carolus Clusiuslaan en Teylingerlaan, in Voorhout 's-Gravendamseweg, welke laatste naam behouden blijft in Noordwijkerhout.

De toegestane maximale snelheid op de N443 is sinds het eerste kwartaal 2007 verlaagd van 80 naar 60 km/u. De aanleiding hiervoor was ook destijds al de verkeersveiligheid verbeteren en de (geluids)overlast voor omwonenden verminderen. Dit heeft in de praktijk er niet toe geleid dat elke automobilist zich aan de toegestane snelheid van 60 km/u houdt ondanks enkele, later geplaatste, verkeersaanduidingsborden langs de N443. Doordat ook eerdere verkeerslichten zijn vervangen door rotondes, stroomt het verkeer op de N443 continu door. Dit heeft als gevolg dat er weinig tot geen momenten zijn voor bewoners om de N443 over te steken.

Echter, de herinrichting van de N443 laat nog even op zich wachten en start in 2010. De gemeente Teylingen heeft bij de provincie Zuid-Holland aangedrongen op versnelling van de realisatie van de herinrichting wegens de huidige, onveilige situatie voor omwonenden alsmede voor overstekende scholieren, toeristen en automobilisten.

Stoppen of wegrijden voor bewoners van de huizen aan de Teylingerlaan is bijzonder gevaarlijk. Er wordt hard gereden en bomen, heggen en bochten in de weg zorgen voor slecht zicht. Bij de Oude Herenweg steken dagelijks honderden scholieren over en daarnaast maken veel fietsers die (provinciale) toeristische fietsroutes volgen gebruik van deze kruising.

1. Bent u bekend met de verkeerssituatie op en langs de N443?

Antwoord
Ja.

2. Is het college van Gedeputeerde Staten, net als de D66-fractie van mening dat hier sprake is van een onveilige verkeerssituatie? Bent u met ons van mening dat dit onwenselijk is?

Antwoord

Uit de ongevallencijfers 2000 tot en met 2006 blijkt dat de N443 in vergelijking met andere wegen niet verkeersonveilig is.

3. *Hoe verhoudt de verkeersonveilige situatie op en langs de N443 zich met in het Coalitieakkoord benoemde 'Bereikbaarheidsoffensief', waarin de volgende doelstellingen worden genoemd: "een goede doorstroming op het (vaar)wegennet; goed en duurzaam inrichten en onderhouden van provinciale (vaar)wegen; alle provinciale (vaar)wegen dienen te voldoen aan de kwaliteitseisen behorende bij de functie van de (vaar)weg; hogere verkeersveiligheid: substantiële vermindering van dodelijke slachtoffers en alle provinciale wegen dienen te voldoen aan de eisen van het concept 'duurzaam veilig'"?*

Antwoord

In de meerjarenplanning Beheer en Onderhoud staat de trajectgewijze aanpak van de N443 gepland voor 2010. De in de vraagstelling genoemde principes worden altijd bij het opstellen van een ontwerp betrokken.

4. *De D66-fractie heeft berichten bereikt dat handhaving van de toegestane snelheid (60 km/u) op de N443 een probleem is. Bent u eveneens bekend met deze berichten en welke middelen kan en is het college van Gedeputeerde Staten bereid in te zetten om de handhaving van de toegestane snelheid te verbeteren?*

Antwoord

In het kader van het project Geobjectiveerde Subjectieve Verkeersonveiligheid (GSV) van de politie Hollands-Midden zijn snelheidsmetingen gedaan op de N443. Hieruit blijkt dat de gemiddelde snelheid niet boven de 67 km/u komt. Wel zijn er enkele uitschieters in de rustige (nachtelijke) uren. De politie bekijkt op ons verzoek of deze uitschieters extra handhaving rechtvaardigen.

5. *Bent u bekend met het verzoek van de gemeente Teylingen aan de provincie Zuid-Holland om de N443 ook daadwerkelijk in te richten als 60 kilometerzone en de herinrichting van de N443 naar voren te trekken (staat nu gepland voor 2010)? Hoe is het college van Gedeputeerde Staten met dit verzoek omgegaan?*

Antwoord

Wij zijn bekend met de verzoeken van de gemeente Teylingen. Er is vanuit de gemeente op diverse momenten aangegeven dat zij de voorkeur hebben voor de inrichting van de weg als 60 km-zone.

De N443 is een gebiedsontsluitingsweg waar, gelet op de verkeersintensiteit en functie normaliter een maximumsnelheid van 80 km/u zou gelden. Om de verkeersveiligheid op de N443 te waarborgen, is in het verleden een maximumsnelheid van 60 km/u ingesteld. Het aanpassen van de wegindeling naar die van een erftoegangsweg (60 km-zone) is vanwege de intensiteit en functie van de weg geen optie.

Verwijzend naar de antwoorden op vraag 3 en 4 zien wij geen reden om het onderhoud naar voren te trekken.

6. *Bent u bekend met de nieuw ontstane verkeerssituatie op de N443 sinds eerdere verkeerslichten langs de N443 zijn vervangen door rotondes? Hoe beziet het college van Gedeputeerde Staten het gevolg dat er weinig tot geen momenten zijn voor voetgangers en fietsers om de N443 over te steken?*

Antwoord

Ja.

De vervanging van verkeerslichten door rotondes heeft als gevolg gehad dat het verkeer bij een oversteekplaats niet meer gegroepeerd aankomt, maar verspreid. De intensiteit van het verkeer bemoeilijkt het oversteken.

In de dit jaar op te starten trajectstudie zal het probleem van de oversteekbaarheid worden meegenomen.

7. *Is het college van Gedeputeerde Staten bereid om op korte termijn, in overleg met de gemeente Teylingen en direct omwonenden, te zoeken naar een duurzame wijze van verbeteren van de verkeersonveilige situatie op en langs de N443?*

Antwoord

De trajectstudie voor het groot onderhoud in 2010 wordt in 2008 opgestart. De gemeenten Teylingen en Noordwijkerhout worden hierin betrokken.

Den Haag, 19 februari 2008

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

M.H.J. van Wieringen-Wagenaar

J. Franssen