

gemeente
Haarlemmermeer

INGEKOMEN 15 NOV. 2007

Handwritten signature and date: J.P. Steegh 15/11/07

CROS Cluster Zuidwest
t.a.v. de voorzitter van het bestuurlijk vooroverleg
mr. J.P. Steegh
p/a CROS-secretariaat
Transpolisgebouw
Polarisavenue 85b
2132 JH Hoofddorp

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50

Contactpersoon	E.R. van Rijn
Doorkiesnummer	023-567 60 67
Uw brief	
Ons kenmerk	07.0371904\geen
Bijlage(n)	Geen
Onderwerp	Onderzoek naar verleggen uitvliegroute tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep

Verzenddatum

14 NOV. 2007

Geachte heer Steegh,

In uw brief van 31 oktober jl. die u heeft gestuurd namens het bestuurlijk vooroverleg van CROS Cluster Zuidwest, reageert u op mijn mening over de uitvliegroute tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep, zoals deze stond verwoord in het artikel van het Haarlems Dagblad van 20 september jl. Ik wil naar aanleiding hiervan graag een aantal zaken verduidelijken.

In het beleid, dat de gemeente Haarlemmermeer de afgelopen jaren heeft gevoerd ten aanzien van Schiphol, staan de lusten en de lasten centraal. In onze filosofie moet de mainportontwikkeling hand in hand gaan met het beperken van de hinder en het investeren in de leefbaarheid van de regio.

Onze inzet aan de Alderstafel in het proces voor de middellange termijn is dat concreet zicht zal moeten worden geboden op een herstel van de balans tussen lusten en lasten. Dit is voor ons een belangrijke voorwaarde voor verdere ontwikkeling van de luchthaven. Wij vinden het bovendien noodzakelijk om voldoende ruimte te benutten voor ruimtelijke ontwikkelingen, waaronder de woningbouwopgave. Hiermee ontstaat een afwegingskader waar steeds 3 belangen afgewogen moeten worden: hinder/milieu, economie en ruimte. In dit kader moeten mijn opmerkingen over de uitvliegroute tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep geplaatst worden.

De komende tijd wordt voor deze uitvliegroute in ieder geval door middel van een pilot onderzocht wat de effecten zijn op de hinderbeleving in Hoofddorp en Nieuw-Vennep door het met een vaste bochtstraal uitvliegen via de Spijkerboorroute. Dit gebeurt in het kader van het convenant Hinderbeperkende maatregelen.

Om in aanloop naar een besluit over de middellange termijn beter inzicht te krijgen in de verhouding tussen geluidshinder en de ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden in dit gebied, wil ik daarnaast graag onderzoek laten doen naar verlegging van uitvliegroure tussen Hoofddorp en Nieuw Vennep en het effect daarvan op het aantal gehinderden. Dit onderzoek zou moeten plaatsvinden in het kader van het MER middellange termijn.

Het is duidelijk niet mijn bedoeling om vliegverkeer en bijbehorende ruimteclaims zonder meer op de Bollenstreek af te schuiven. Het vraagstuk is complex en vraagt om een integrale aanpak en een regionale blik. Dit is de reden dat dit onderzoek verder reikt dan onze gemeentegrenzen.

Ik begrijp en respecteer de belangen van de Bollenstreek en besef dat het onderzoek naar de verlegging van de uitvliegroure deze belangen direct raakt. Ik ben daarom uiteraard bereid om de verdere discussie over dit onderwerp in CROS verband, danwel aan de Alderstafel te voeren, zodat de discussie open gevoerd wordt en de betrokken overheden van het Cluster Zuidwest hierin kunnen participeren.

Ik ben het geheel met u eens dat we in dit dossier gezamenlijk moeten optrekken en moeten werken aan een vermindering van de vliegtuighinder. Ik vertrouw erop dat deze samenwerking zal lukken.

Hoogachtend,



c/s. M.J. Bezuijen
Wethouder Luchthavenzaken c.a.

Gemeente Noordwijkerhout



Leiden



LISSE



gemeente
TEYLINGEN

GEMEENTE OEGSTGEEST



Milieudienst
West-Holland



Katwijk

Gemeente Haarlemmermeer
t.a.v. Drs. M.J. Bezuijen
Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Betreft: Meer vliegtuigen Bollenstreek

Leiden, 31-10-2007

Geachte heer Bezuijen,

Op 20 september verscheen in het Haarlems Dagblad een artikel met uw mening over de uitvliegrouete tussen Nieuw-Vennep en Hoofddorp. In het artikel werd vermeld dat u onderzoek wilde naar de mogelijkheid om de uitvliegrouete te schrappen en in ruil daarvoor veel meer vliegtuigen over de Bollenstreek te sturen. Zo wilde u de woningbouw in Hoofddorp-west veilig stellen.

Wil de Bollenstreek niet meewerken aan dit voorstel, dan zou het voor de hand liggen dat de bij Hoofddorp geplande woningen in de Bollenstreek worden gebouwd. De Bollenstreek zou dus straks waarschijnlijk moeten kiezen tussen meer vliegtuigen of meer woningbouw.

Zoals u ondertussen zult hebben begrepen, hebben uw uitspraken tot veel commotie in de Bollenstreek geleid. In Lisse werden raadvragen gesteld aan het college. Dit betrof o.a. de vraag hoe de Bollenstreek vertegenwoordigd is aan de Alderstafel.

Afgezien van de inhoud van uw voorstel, vindt cluster Zuidwest het niet gepast om dit via de krant te moeten vernemen. Discussie over vliegroutes en ruimtelijke ordening rond Schiphol dient in de eerste plaats te gebeuren binnen de CROS en aan de Alderstafel.

In principe staat het u vrij zich in de media uit te laten over de ontwikkelingen rond Schiphol. Dat hoort immers bij uw taken als wethouder. Echter, wanneer die uitspraken ook betrekking hebben op andere gemeenten dan Haarlemmermeer is het wel zo netjes om eerst de betrokkenen daarvan op de hoogte te brengen..

Cluster Zuidwest respecteert de dilemma's waar Haarlemmermeer mee kampt op het gebied van luchtvaart versus ruimtelijke ontwikkeling. Uw gemeente heeft een enorme woningbouwopgave, terwijl alle vliegroutes onvermijdelijk op uw grondgebied beginnen en eindigen. Dat betekent echter niet dat u die ruimteclaims éézijdig op de Bollenstreek af kunt schuiven. Uw uitspraken staan bovendien op

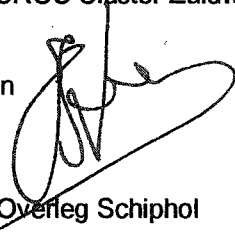
gespannen voet met de afspraken als gemaakt in de Gebiedsuitwerking Haarlemmermeer-Bollenstreek en met het Greenport beleid zoals dat momenteel door de gezamenlijke gemeenten in de Bollenstreek wordt ontwikkeld.

Cluster Zuidwest wil noch in Hoofddorp-West, noch in de Bollenstreek een toename van het aantal gehinderden. Het probleem van vliegtuighinder moet niet worden verschoven, maar opgelost. Laten wij samen werken aan een manier van afhandeling van het luchtverkeer die daaraan voldoet.

Hoogachtend,

De voorzitter van het bestuurlijk vooroverleg CROS Cluster Zuidwest,

mr. J. P. Steegh,
wethouder verkeer en milieu gemeente Leiden



Cc: Gemeenteraden cluster Zuidwest
Leden van de Commissie Regionaal Overleg Schiphol
Bestuurlijke Regie Schiphol
Samenwerkingsverband Holland Rijnland
Gedeputeerde Staten van Zuid Holland