

# ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

G. Wenneker (D66)

(d.d. 7 november 2007)

Nummer

2117

Onderwerp

Uitvliegroute Schiphol - Gebiedsuitwerking Haarlemmermeer-Bollenstreek

Aan de leden van Provinciale Staten

*Toelichting vragensteller*

*“De uitvliegroute tussen Nieuw-Vennep en Hoofddorp schrappen en in ruil daarvoor veel meer vliegtuigen over de Bollenstreek sturen.” Dit is de (prikkelende) kop van een redactioneel artikel in het Haarlems Dagblad van donderdag 20 september jl. De strekking van het artikel is, dat wethouder Michel Bezuijen van de gemeente Haarlemmermeer voorstelt een onderzoek in te stellen naar de mogelijkheid om de ‘Spijkerboorroute’ geheel te schrappen en de bestaande ‘Bollenstreekroute’ intensiever gebruikt kan worden. Dit alles teneinde de geplande woningbouw in Hoofddorp-West veilig te stellen.*

*De extra geluidsoverlast voor de Bollenstreek zou kunnen meevallen, omdat deze uitvliegroute een stuk langer is zodat de vliegtuigen dan meer tijd hebben om hoogte te maken, zo stelt de wethouder. Het onderzoek kan een bouwsteen zijn voor discussie aan de zogeheten Alderstafel, het overleg dat duidelijkheid moet scheppen over de ontwikkeling van Schiphol tot ongeveer 2020.*

*Samen met de Haarlemmermeer moet de Bollenstreek, in het kader van de zogeheten Gebiedsuitwerking Haarlemmermeer-Bollenstreek de Greenport Bollenstreek gestalte geven en ongeveer 20.000 woningen bouwen. De woningbouw in Hoofddorp-West neemt in die plannen een sleutelpositie in en zo nodig zal de gemeente Haarlemmermeer die ook gebruiken, geeft wethouder Bezuijen aan. Wil de Bollenstreek absoluut niet meer vliegtuigen bij met name Lisse, Sassenheim, Voorhout en Noordwijkerhout hebben en kan Hoofddorp-West dan uiteindelijk niet doorgaan, dan ligt het volgens hem voor de hand dat de daar geplande woningen (alsnog) in de Bollenstreek worden gebouwd.*

1. *Heeft u kennisgenomen van het artikel 'De uitvliegroute tussen Nieuw-Vennep en Hoofddorp schrappen en in ruil daarvoor veel meer vliegtuigen over de Bollenstreek' en van het artikel 'Bezuijen op matje geroepen' beiden uit het Haarlems Dagblad, verschenen op respectievelijk 20 september 2007 en 31 oktober 2007?*

Antwoord  
Ja.

2. *Hoe en in welke mate is de provincie Zuid-Holland betrokken bij de zogeheten Alderstafel?*

Antwoord

De provincie Zuid-Holland heeft geen zitting aan de zogeheten Alderstafel. Via haar lidmaatschap van de CROS en deelname aan de BRS wordt zij geïnformeerd over de Alderstafel en via deze overleggen wordt het standpunt van de provincie kenbaar gemaakt. Daarnaast heeft de provincie haar standpunt kenbaar gemaakt door middel van de zogenoemde 'verbetervoorstellenbrief' d.d. 23 juni 2005, de brief van de provincie Zuid-Holland als reactie op het Kabinetstandpunt d.d. 22 juni 2006 en haar reactie op de startnotitie MER d.d. 22 mei 2007.

Ambtelijk wordt er deelgenomen aan de overleggen van de Bestuurlijke Regie Schiphol die speciaal voor ambtenaren georganiseerd worden en wij hebben ambtelijk zitting in de agendacommissie van de BRS.

3. *Wat voor strategie heeft Zuid-Holland gevoerd aan de Alderstafel? Wat is de insteek van Zuid-Holland bij de Alderstafel?*

Antwoord

Om haar invloed op de Alderstafel te vergroten, zijn er ambtelijk gesprekken met de cluster Zuid-West van de CROS. Mede daardoor heeft de cluster Zuid-West een brief gestuurd naar wethouder Eilert van Uitgeest met het verzoek om in een gesprek de gang van zaken aan de Alderstafel te bespreken, waarin de vertegenwoordigende rol van de heer Eilert voor 'het buitengebied' onderwerp van gesprek is. Daarnaast heeft de provincie het initiatief genomen om de clusters van de CROS gelegen in de provincie Zuid-Holland voor een vergadering bijeen te roepen, waarin de rol van de CROS en de Alderstafel onderwerp van gesprek zijn. Dit overleg dat plaats heeft gevonden op 21 november 2007 en heeft als resultaat opgeleverd dat er op korte termijn overleg gevoerd zal worden met de heer H. Alders, voorzitter van de Alderstafel. In dat gesprek zullen de belangen van Zuid-Holland en de Rijn-, Duin- en Bollenstreek nogmaals benadrukt worden.

De insteek oftewel de inzet van de provincie Zuid-Holland is geformuleerd in de 'verbetervoorstellenbrief'. De basis daarvoor is geformuleerd in de beleidsnota 'Vleugels in Balans' die in juni 2002 door Provinciale Staten is vastgesteld.

4. *Indien de provincie Zuid-Holland niet vertegenwoordigd is aan de Alderstafel, waarom niet en hoe worden de belangen van de inwoners van de Rijn-, Duin- en Bollenstreek vertegenwoordigd?*

Antwoord

Zie de beantwoording van de vragen 2 en 3.

Zeven gemeenten in de Rijn-, Duin- en Bollenstreek zijn lid van de CROS (onder de noemer cluster Zuid-West). Zij zijn zeer goed in staat om hun eigen belangen onder de aandacht van onder andere de CROS te brengen. Om de standpunten tussen de provincie en de cluster Zuid-West te versterken en af te stemmen wordt

er ambtelijk deel genomen aan het bestuurlijk overleg van de cluster Zuid-West dat voorafgaand aan elke CROS vergadering plaatsvindt.

5. *De provincies Noord- en Zuid-Holland hebben gezamenlijk met de Haarlemmermeer en de Bollenstreek harde afspraken hebben gemaakt met het vorige Kabinet (toenmalig minister Dekker van VROM) over de woningbouw-opgave in kader van de Gebiedsuitwerking Haarlemmermeer - Bollenstreek. In hoeverre worden deze afspraken (op grond van besluit van Provinciale Staten) bewaakt en verdedigd aan de zogeheten Alderstafel?*

Antwoord

Gezien de uitlatingen van wethouder Bezuijen van Haarlemmermeer over bouwen in de Duin- en Bollenstreek heeft de cluster Zuid-West een brief geschreven aan betreffende wethouder. Deze brief en het antwoord daarop treft u als bijlage aan. Het college is voornemens om een brief naar gedeputeerde Hooijmaijers te sturen met de strekking dat de publieke uitlatingen van Bezuijen niet productief zijn, temeer als Noord-Holland en Zuid-Holland in gezamenlijkheid een bijdrage willen leveren aan problematiek rond Schiphol en de gebiedsuitwerking Haarlemmermeer, Bollenstreek.

6. *Is het college van Gedeputeerde Staten van mening dat de geplande woningbouw zich moet richten op het realiseren van de geplande woningbouw in Hoofddorp-West op grond van gemaakte afspraken met de provincies Noord- en Zuid-Holland, alsook het Rijk in het kader van de zogeheten Gebiedsuitwerking Haarlemmermeer-Bollenstreek?*

Antwoord

Na afronding van de Gebiedsuitwerking Haarlemmermeer-Bollenstreek in 2006 is er ten behoeve van de uitvoering in Noord-Holland een Projectgroep en een Stuurgroep Haarlemmermeer opgericht. De provincie Zuid-Holland is hier agenda-lid van. Tot dus ver is er voornamelijk over het Plan van Aanpak, het proces en de financiën gepraat en weinig over de inhoud. De discussie over Hoofddorp-West en uitvliegroutes hebben nog niet op de agenda van de Stuurgroep Haarlemmermeer gestaan.

De provincie Zuid-Holland heeft conform de provinciale sturingsfilosofie per brief d.d. februari 2007 de uitvoering van de Gebiedsuitwerking Haarlemmermeer-Bollenstreek voor wat betreft de Bollenstreek aan de regio Holland Rijnland en de gemeenten overgedragen omdat het lokale tot regionale opgaven betreft. De regio Holland Rijnland is nu bezig met het opstellen van een Regionale Structuurvisie waarin de opgaven van de Gebiedsuitwerking zullen moeten worden opgenomen en uitgewerkt. De provincie zal de uitvoering van de Gebiedsuitwerking Haarlemmermeer-Bollenstreek wel monitoren.

*Toelichting vragensteller*

*Wethouder Bezuijen wil dat er wordt bekeken of de 'Spijkerboorroute' helemaal kan worden geschrapt en in plaats daarvan de al bestaande vliegroute over het zuiden van de Haarlemmermeerpolder en de Bollenstreek veel intensiever kan worden gebruikt. Blijkt uit het onderzoek dat de 'Bollenstreekroute' een serieus alternatief kan zijn, dan wil wethouder Bezuijen in de slag met de buurgemeenten in de Bollenstreek.*

7. *Is bekend bij de provincie Zuid-Holland of de zogeheten 'Spijkerboorroute' leidt tot meer geluidsoverlast, dan de huidige 'Bollenstreekroute'? Zo ja, hoe beoordeelt u die geluidsoverlast van beide routes?*

Antwoord

Onderzoek dient nog plaats te vinden. Zie ook brief van Bezuijen d.d. 14 november 2007.

8. *Wat is het standpunt van de provincie Zuid-Holland over de 'Spijkerboorroute' en de 'Bollenstreekroute'? Heeft de provincie Zuid-Holland een voorkeur voor een bepaalde uitvliegroute? Zijn er andere alternatieven dan de twee genoemde uitvliegroutes?*

Antwoord

De provincie heeft geen standpunt hierover aangezien onderzoek nog plaats dient te vinden. Zie hiervoor de brief van de Minister van Verkeer en Waterstaat aan de Tweede Kamer d.d. 18 oktober 2007. Deze brief geeft uitleg over het experiment bij Hoofddorp en Nieuw Vennep voor wat betreft de uitvliegroute Spijkerboor.

9. *Welke stappen neemt de provincie Zuid-Holland om de geluidsoverlast, veroorzaakt door Schiphol, te beperken in de Rijn-, Duin- en Bollenstreek?*

Antwoord

De provincie zal in nauw overleg treden met de cluster Zuid-West, maar ook met de andere Zuid-Hollandse gemeenten die via de clusters Zuid en Zuid-Oost deelnemen aan de CROS-vergaderingen. Daar waar de belangen overeen komen, zal gezamenlijk invloed uitgeoefend worden op zowel de CROS, de Alderstafel als op de minister/het ministerie.

10. *Welke mogelijkheden ziet Zuid-Holland om in de toekomst de geluidsoverlast verder te beperken in de Rijn-, Duin- en Bollenstreek?*

Antwoord

Zie antwoord vraag 9.

*Toelichting vragensteller*

*Naar aanleiding van vragen van het Lissese D66-raadslid Cees Verburg aan het college van Burgemeester en Wethouders van Lisse, laat het college weten dat na onderling overleg met de betrokken gemeenten is besloten om wethouder Bezuijen om uitleg te vragen. Indien zij van mening zijn dat het plan van Bezuijen onvoldoende rekening houdt met de omliggende gemeenten, dan zullen zij zelf actie ondernemen om bijvoorbeeld brieven te schrijven aan de Alderstafel en de bij Schiphol betrokken ministers, waarin ze duidelijk maken dat Bezuijen niet namens hen meepraat aan de Alderstafel.*

11. *Kan het college van Gedeputeerde Staten zich vinden in de ideeën van wethouder Bezuijen? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Zie beantwoording eerdere vragen.

*12. Is het college van Gedeputeerde Staten voornemens om, evenals het college van Burgemeester en Wethouders van Lisse, de betrokkenen aan de Alderstafel te informeren over het standpunt van de provincie Zuid-Holland?*

Antwoord

Zie beantwoording eerdere vragen.

Den Haag, 11 december 2007

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris,

voorzitter,

M.H.J. van Wieringen-Wagenaar

J. Franssen

**Haarlemmermeer - De uitvliegroute tussen Nieuw-Vennep en Hoofddorp schrappen en in ruil daarvoor veel meer vliegtuigen over de Bollenstreek sturen. Wethouder Michel Bezuijen wil onderzoek naar die mogelijkheid om de woningbouw in Hoofddorp-west veilig te stellen.**

De extra overlast voor de Bollenstreek zou kunnen meevallen omdat deze uitvliegroute een stuk langer is zodat de vliegtuigen dan meer tijd hebben om hoogte te maken, denkt hij. Het onderzoek kan een bouwsteen zijn voor de deze week begonnen tweede Alderstafel, het overleg dat duidelijkheid moet scheppen over de ontwikkeling van Schiphol tot ongeveer 2020.

Na het onder grote druk gevoerde eerste overleg aan de Alderstafel om Schiphol meer ruimte te geven, gaan in een vervolg alle betrokkenen het komende halfjaar om tafel zitten om te bekijken hoeveel de luchthaven nog verder kan groeien en hoe dat in het vat gegoten moet worden. Een van de knelpunten is de woningbouw in Hoofddorp-west. De Spijkerboorroute tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep door geeft zoveel geluidsoverlast dat je daar eigenlijk niet meer moet bouwen.

De vorige minister van Vrom Sybilla Dekker besloot om toch maar groen licht te geven voor de geplande 6.000 woningen omdat anders Haarlemmermeer bij lange niet het aantal huizen kan bouwen dat nodig is voor de regio. De toekomstige wijk is weer onder vuur komen te liggen omdat er bij de eerste Alderstafel is besloten om de Spijkerboorroute intensiever te gebruiken. Daardoor komt er alsnog te veel vliegherrie om verantwoord te kunnen bouwen.

Bezuijen wil daarom dat er bij het vervolg op de Alderstafel - genoemd naar de voorzitter, oud-milieuminister Hans Alders - wordt bekeken of deze uitvliegroute helemaal kan worden geschrapt en in plaats daarvan de al bestaande vliegroute over het zuiden van de polder en de Bollenstreek veel intensiever kan worden gebruikt. Dat plan heeft hij al eens eerder geopperd, maar het is nooit echt aan de orde gekomen. Bezuijen benadrukt dat het nog maar om een onderzoek gaat. „Eerst moet nog blijken of het allemaal ook echt kan”.

Het voordeel van deze route is dat hij een stuk langer is, zodat vliegtuigen meer hoogte kunnen maken zodat er op de grond minder lawaai is. Daar staat tegenover dat bij de eerste Alderstafel juist in dit gebied de geluidsgrenzen wat zijn verlaagd om die op de Buitenveldertbaan te verhogen zonder dat Schiphol per saldo meer geluidsoverlast mag veroorzaken.

Blijkt uit het onderzoek dat de Bollenstreekroute echt een alternatief kan zijn, dan wil Bezuijen in de slag met de burens. Samen met de Bollenstreek moet Haarlemmermeer in het kader van de zogeheten gebiedsuitwerking de Greenport Bollenstreek gestalte geven, de verkeersproblemen oplossen, ongeveer 20.000 woningen bouwen, groen en andere recreatiemogelijkheden realiseren en plekken vinden voor waterberging.

De woningbouw in Hoofddorp-west neemt in die plannen een sleutelpositie in en zo nodig zal Bezuijen die ook gebruiken, zegt hij. Wil de Bollenstreek absoluut niet meer vliegtuigen bij met name Lisse, Sassenheim, Voorhout en Noordwijkerhout hebben en kan Hoofddorp-west dan uiteindelijk niet doorgaan, dan ligt het volgens hem voor de hand dat de daar geplande woningen (alsnog) in de Bollenstreek worden gebouwd. De Bollenstreek zal dus straks waarschijnlijk moeten kiezen tussen meer vliegtuigen of meer woningbouw.

**Caption/Lead:** door Sjaak Smakman

Met vriendelijke groeten

Sjaak Smakman  
telefoon werk 088 8241231  
telefoon prive 0252 417330