



**Schriftelijke vragen aan Gedeputeerde Staten Zuid-Holland**

**Door: S. Nulkes (VVD) en G. Wenneker (D66)**

**Datum: 18 augustus 2009**

**Onderwerp: Reconstructie N443 en vervanging Piet Gijzenbrug te Noordwijkerhout**

Gelet op artikel 54 van het reglement van orde stellen wij namens de fracties van de VVD en D66 de volgende schriftelijke vragen aan het college van Gedeputeerde Staten;

---

1. De provincie Zuid-Holland heeft gepland om in 2010 de Piet Gijzenbrug (N443) te vervangen en daarvoor gedurende een periode van enkele maanden de 's Gravendamseweg tussen Noordwijkerhout en Teylingen volledig af te sluiten. Ook zijn er plannen om de 's Gravendamseweg in 2010 te reconstrueren.
  - a. Kan het college van GS aangeven wat de samenhang en de duur van deze projecten is?
  - b. Is het correct dat de N443 volledig tijdens uitvoering van beide projecten volledig wordt afgesloten? Zo ja, hoe lang duurt dit?
  
2.
  - a. Welke maatregelen neemt GS om de ontsluiting en bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden zo optimaal mogelijk te houden?
  - b. Op welke wijze stemt de provincie met de betrokken gemeenten af hoe de verkeersstromen goed worden afgewikkeld tijdens de werkzaamheden?
  - c. Heeft de provincie inzicht in (gemeentelijke) infrastructurele projecten die gelijktijdig aan deze werkzaamheden plaatsvinden op wegen die als een alternatieve route voor de N443 gelden tijdens de werkzaamheden?
  - d. Zo ja, in hoeverre worden deze projecten op elkaar afgestemd, zodat doorgaand verkeer zo min mogelijk hinder ondervindt van de werkzaamheden en de bereikbaarheid zo optimaal mogelijk blijft?
  
3.
  - a. Door intensivering van de Stedenbaan zal de naastliggende overweg vaker of langer gesloten zijn. Heeft het college van GS onderzocht wat hiervoor de consequenties zijn voor de doorstroming van het auto- en vrachtverkeer op de Piet Gijzenbrug?
  - b. Is het college van GS met de VVD en D66 van mening dat dit een goed moment is om de verkeersproblematiek aldaar in breder verband te bekijken en bijvoorbeeld de aanleg van een tunnel (in plaats van een brug, of een tunnel voor het spoor) te overwegen?
  
4. Op welke wijze informeert de provincie de direct betrokken bedrijven en omwonenden over de werkzaamheden en de (verminderde) bereikbaarheid?

S. Nulkes (VVD) .....

G. Wenneker (D66) .....